



boortmeerbeek@n-va.be



N-VA Boortmeerbeek



www.n-va.be/boortmeerbeek



@nva_boortmeerbeek



BOORTMEERBEEK

MEI 2025, NR. 1 | V.U.: HANS CROL, KWAENIJKSTRAAT 29, 3191 BOORTMEERBEEK

FINANCIËN

Belastingen Boortmeerbeek fors omhoog

“Gelukkig betalen we hier weinig gemeentebelastingen.” Dat hoorden we in het verleden in Boortmeerbeek wel vaker. Maar dat is helaas verleden tijd. We moeten plots 25 procent meer gemeentebelasting betalen.

In januari verhoogde de meerderheid (Samen/cd&v) de gemeentebelastingen. Dat gebeurde nog snel op een extra gemeenteraad. Waarom zo snel? Op die manier kon de belastingverhoging nog stiekem geheven worden op het inkomstenjaar 2024. **Zo betaalt u de verhoging dus een jaar extra.** Een forse verhoging trouwens: we

gaan zomaar even 25 procent meer gemeentebelasting betalen.

Veel geld, vage plannen

Raadslid Brent Vercauter volgt het dossier nauwgezet. “Heel pijnlijk. Plots betalen we 7,2 procent gemeentebelasting. **Dat is zelfs meer dan in Mechelen, waar men 6,8 procent betaalt.** En in Boortmeerbeek gaat daarbovenop ook de onroerende voorheffing omhoog.” Wat er met dat geld gebeurt? “De meerderheid blijft vaag over haar plannen. Een beleidsplan hebben we nog altijd niet gezien. We gaan een pak meer moeten betalen, maar niemand weet waarvoor.”

“De belastingen gaan in een klap fors omhoog, en we weten nog altijd niet echt waarvoor.” ...

Gemeenteraadslid **Brent Vercauter**



VEILIGHEID

Veilig de steenweg over

Vorige maand begon het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV) met de aanleg van enkele oversteekplaatsen op de Leuvensesteenweg. Onder meer aan de Laarstraat en de Beringstraat moet het voor voetgangers veiliger worden om de steenweg over te steken.

Ook aan de Kwaenijkstraat in Hever is er sinds kort een oversteekplaats. Gebruikte u die al? Voelt u zich daar nu veiliger als voetganger of fietser? Of net niet? Laat het ons weten!

We lezen uw reacties graag op boortmeerbeek@n-va.be.

De nieuwe oversteekplaats aan de Kwaenijkstraat in Hever. Veiliger of niet? ►

Wat betekent de belastingverhoging voor u?



Gerda en Luc

Tweeverdieners, twee kinderen
Leerkrachten | Eigen huis in Hever

+€ 527
per jaar

Shauni

Alleenstaande, geen kinderen
Bediende | Huurt een appartement



+€ 118
per jaar



Willy

Alleenstaande, student ten laste
Verpleger | Eigen huis in Hever

+€ 308
per jaar

Maddy

Alleenstaande
Gepensioneerd | Eigen huis in Boortmeerbeek



+€ 368
per jaar



Dieter en Sarah

Tweeverdieners, geen kinderen
Kaderfunctie | Eigen huis in Schiplaken

+€ 959
per jaar

De namen zijn fictief, de bedragen zijn echt.
Verhoging gemeentebelasting van 5,8 naar 7,2 procent en opvoert van 725 naar 850.

Wist u dat ...

... in de verkiezingsprogramma's van Samen en cd&v **niets staat over een eventuele belastingverhoging?**

... er twee extra gemeenteraden georganiseerd werden op een half jaar tijd? Totale meerprijs: **ruim 8.000 euro.**



Laat ons een dorp dat nog wat groen is

De N-VA is tegen de verdere overmatige bebouwing in onze gemeente. Boortmeerbeek, Hever en Schiplaken raken steeds voller. Liefst 40 procent van onze gemeente is inmiddels ingenomen door bebouwde gronden. Ter vergelijking: in Haacht is dat 28 procent en in Kampenhout 24 procent.

Schrappen en vervangen

Toch vindt de nieuwe cd&v-schepen van Ruimtelijke Ordening dat niet genoeg. “Appartementen zijn goed voor onze gemeente”, verklaarde hij op de gemeenteraad van november. Daarop volgde de schrapping van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) dat bedoeld was om de bouwwoede in Boortmeerbeek aan banden te leggen. Vervolgens schakelde de schepen een extern bureau in om een nieuw RUP op te stellen, waarmee opnieuw meer bebouwing mogelijk wordt. De kostprijs van dat ontwerp? Ruim 33.000 euro. U weet dus waar een deel van uw belastinggeld naartoe gaat.

Wat betekent dat voor onze gemeente?

Het schrappen van het oude RUP en het opstellen van een nieuw plan betekenen dat er opnieuw meer ruimte wordt gemaakt voor appartementen en andere bebouwing. En dat terwijl Boortmeerbeek al kampt met een hoge bebouwingsdichtheid en weinig open ruimte. Bovendien rijst de vraag of dat beleid wel strookt met de noden van onze gemeente, zoals het behoud van het dorps karakter en voldoende groen.

N-VA Boortmeerbeek pleit voor een duurzaam beleid dat rekening houdt met de leefbaarheid van onze gemeente.



Wat doet de N-VA?

N-VA Boortmeerbeek blijft zich verzetten tegen overmatige bebouwing. We pleiten voor een duurzaam beleid dat rekening houdt met de leefbaarheid van onze gemeente. Op een zogenaamde ‘appartementsisering’ van onze gemeente zitten we niet te wachten. We willen dat Boortmeerbeek zijn dorps karakter behoudt en dat er zorgvuldig omgegaan wordt met de resterende open ruimte.

Bebouwingsdichtheid

= het aantal woningen per hectare

Ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP)

= plan dat bepaalt hoe een gebied gebruikt mag worden, bijvoorbeeld voor wonen, natuur of industrie

ERFGOED

Een nieuwe bestemming voor Ravestein?

Het kasteel van Ravestein staat al sinds 2008 leeg. Een historisch pareltje, ooit een rusthuis, dat nu al meer dan vijftien jaar geen bestemming heeft. Zonde, want het unieke domein verdient beter.

Voorstellen

Al in 2023 zette N-VA Boortmeerbeek het dossier opnieuw op de agenda door een marktbevraging te organiseren. Dat leverde enkele geïnteresseerden op. Een van de voorstellen kwam van een projectontwikkelaar die er luxelofts wil bouwen. Wereldvreemd. Gelukkig was er ook een veelbelovend voorstel van Natuurpunt om het domein open te stellen voor het publiek en er een natuur- en beleavingsdomein van te maken. Dat plan krijgt zelfs de uitgesproken steun van de erfgenamen van Ravestein.

Stilgevallen

Helaas viel de marktbevraging onder het nieuwe bestuur stil. Wanneer we daarover vragen stellen tijdens de gemeenteraad, is het antwoord: “We zijn ermee bezig.” Maar hoe lang moeten we nog wachten? De N-VA blijft druk uitoefenen om schot in de zaak te krijgen. Het kasteel en het omliggende domein verdienen een toekomst die recht doet aan hun rijke geschiedenis én aan de gemeenschap. En geen verkrotting.

In de vorige legislatuur organiseerde Hans Crol een marktbevraging voor Ravestein.



SCHIJPLAKEN

Dossier kerk Schijplaken ligt ook stil

Net zoals voor Ravestein loopt er voor de ontwijde kerk van Schijplaken een marktbevraging. “Een groep enthousiaste inwoners stelde voor om er een mooie sociale bestemming aan te geven. Maar ook voor hen blijft het wachten op een antwoord”, zegt gemeenteraadslid Rodrigue Bijlsma.



Wat vindt u dat er met de kerk moet gebeuren? Mail uw suggesties naar boortmeerbeek@n-va.be.

BOORTMEERBEEK

Vlaams geld voor Ravot

In Boortmeerbeek wordt de zogenaamde buitenschoolse kinderopvang georganiseerd door Ravot. Maar koken kost geld, steeds meer. Gelukkig is er goed nieuws: de Vlaamse Regering gaat meer middelen investeren in dergelijke initiatieven.

Daardoor komt er een extra investering van ruim 370.000 euro voor de kinderen uit Boortmeerbeek, Hever en Schijplaken. Zo kan onze gemeente een aanbod organiseren dat toegankelijk en betaalbaar blijft voor alle gezinnen en dat het mogelijk maakt voor ouders om werk, opleiding en gezin vlotter te combineren.



▲ De Vlaamse Regering investeert extra in Ravot.

HEVER

Bewoners Stationsstraat vragen dringend actie

De toestand van het wegdek in de Stationsstraat in Hever zorgt al jaren voor frustratie bij de omwonenden. De oude betonplaten hebben hun beste tijd gehad en veroorzaken niet alleen geluidsoverlast, maar ook trillingen die voelbaar zijn tot in de huizen.

Ergernissen

Vooral de overgang tussen het nieuwe wegdek en de oude platen blijkt een bron van ergernis. “De harmonica-autobussen en vrachtwagens denderen door de straat, waardoor ons huis telkens op zijn grondvesten schudt”, getuigt een bewoner. Een andere vult aan: “Wij liggen er letterlijk wakker van. Sinds 2022 proberen we via e-mail contact te krijgen met de gemeente, maar het enige antwoord dat we kregen, was dat ze het zouden onderzoeken.”

N-VA kaart probleem aan

De problematiek is niet nieuw. “In ons verkiezingsprogramma waren wij de enige partij die het probleem aankaartte”, zegt gemeenteraadslid Cynthia Van de Vloet. “Maar op de gemeenteraad kregen we in plaats van oplossingen een belastingverhoging. Er is momenteel geen enkele garantie dat de Stationsstraat binnenkort aangepakt wordt.”



▲ “De drukste baan van Hever verdient veel meer aandacht”, zegt Vally Mommens.

Voorzichtige stappen vooruit

Na herhaald aandringen van bewoners en vragen vanuit de N-VA werden er eindelijk stappen gezet. “In maart werden metingen uitgevoerd om het probleem in kaart te brengen. Maar de resultaten zullen er pas zijn in mei”, weet gemeenteraadslid Vally Mommens. “De drukste baan van Hever verdient veel meer aandacht.”



Word vandaag lid van de N-VA

en ontvang een welkomstpakket
inclusief Vlaamse Leeuwenvlag



Waarom nu?

De N-VA staat aan het roer, zowel in Vlaanderen als federaal.

Federaal zet de regering onder leiding van premier Bart De Wever eindelijk orde op zaken. In **Vlaanderen** besturen Matthias Diependaele en zijn ploeg met gezond verstand.

Onze koers?

Een sterk, rechtvaardig en welvarend Vlaanderen.

Uw rol in ons verhaal

Elk van onze tienduizenden leden telt. Uw steun is cruciaal om ons beleid kracht bij te zetten. Stap mee in ons verhaal. Samen geven we vorm aan een welvarend Vlaanderen.

Hoe u uw lidmaatschap invult, bepaalt u overigens helemaal zelf. Van een duimpje op Facebook tot een actief engagement in uw lokale afdeling: **uw lidmaatschap maakt de N-VA sterker.**

Wat krijgt u?

- Een **directe lijn met de politiek**: uw stem telt in de grootste politieke partij van het land.
- Acht keer per jaar het **ledenmagazine LEO**, boordevol exclusieve interviews en een blik achter de schermen van de politiek.
- **Uitnodigingen** voor lokale activiteiten en nationale evenementen.
- Speciale **kortingen** op politieke boeken.
- Toegang tot een **netwerk van gelijkgestemden** en interessante contacten.



Doe nu mee met de N-VA.

Word vandaag nog lid en ontvang een welkomstpakket met Vlaamse Leeuwenvlag.

Lid worden van de N-VA is heel eenvoudig:

- scan de QR-code
- surf naar www.n-va.be/word-lid
- contacteer onze ledenadministratie:
tel. 02 219 49 30 of leden@n-va.be



DOWNLOAD DE N-VA-APP

ontvang als eerste het belangrijkste nieuws en neem deel aan ludieke quizjes.