



N-VA wil autoluwe Gottenijsdreef p. 2



300 000 euro fietsinvesteringen p. 3

BOORTMEERBEEK

@boortmeerbeek@n-va.be | www.n-va.be/boortmeerbeek | jaargang 2017 | nr. 1 | september

V.U.: HANS CROL, KWAENIJKSTRAAT 29, 3191 BOORTMEERBEEK

U wilt uw hart eens luchten?

Bijvoorbeeld over het sluipverkeer in onze gemeente? De files op de Leuvensesteenweg? Hoe u als fietser dagelijks een portie moed en volharding nodig heeft om veilig op uw bestemming te geraken? Of is er een ander gemeentelijk probleem waar u van wakker ligt? Mail ons en/of kom uw hart op één van onze maandelijkse vergaderingen luchten. Altijd welkom!

hans.crol@n-va.be



Duur zwembad komt er niet

Er beweegt wat aan Kampenhout-Sas. De witloofveiling moet binnenkort tegen de vlakke, en er heerste onduidelijkheid over de toekomstige bestemming. Tot het idee van een intergemeentelijk zwembad boven kwam drijven. Kampenhout, Haacht, Herent en onze gemeente toonden zich geïnteresseerd.

Alternatieven

Koken kost echter geld en een zwembad beheren kost een fortuin. Aan dat zwembad zou voor onze gemeente immers een prijskaartje hangen van zo'n 180 000 euro per jaar. En dat twintig jaar lang. Terwijl de transportkosten voor onze schoolkinderen bijvoorbeeld nog altijd niet zouden wegvallen. Er zijn bovendien al mooie alternatieven in de buurt (Mechelen, Hofstade, Leuven ...).

Kopje onder

N-VA Boortmeerbeek is dan ook tevreden dat onze gemeente hiervoor past. Goed bestuur, zonder een begroting die kopje onder dreigt te gaan. Naast onze gemeente heeft nu ook Herent afgehaakt, zodat het idee van een zwembad wellicht definitief begraven wordt. Kampenhout bleef echter niet bij de pakken zitten, en gaf ondertussen toestemming voor een winkelcomplex.

N-VA: actief in Boortmeerbeek



N-VA steunt voorstel voor autoluwe Gottendijdsdreef

Een uniek stukje dorpsgeschiedenis is het, de Gottendijdsdreef. Het prachtige dreefje omringd door groen ligt midden in het centrum van Schiplaken. Het bracht dan ook de kinderen van basisschool de Bosuiltjes helemaal tot bij de burgemeester met het voorstel om de dreef autoluw te maken, zodat ze er veilig konden fietsen. Een voorstel waar N-VA Boortmeerbeek mee de schouders onder wil zetten.



▲ Ondervoorzitter Rodrigue Bijlsma en voorzitter Hans Crol in de mooie Gottendijdsdreef

De Gottendijdsdreef is al naar de achtergrond verbannen en uit het dorpszicht van Schiplaken verdwenen. Een spijtige keuze, maar

voor N-VA Boortmeerbeek is dit niet “uit het oog is uit het hart”. De kinderen hadden voorgesteld om de Gottendijdsdreef autoluw te maken. Zo konden ze een veilige doorsteek maken voor fietsende kinderen richting de wijk Lievekensbossen.

Glorie

“Alternatieve fietsroutes zijn hard nodig om de basisschool en handelaars op een veilige manier bereikbaar te houden”, zegt Rodrigue Bijlsma, ondervoorzitter van N-VA Boortmeerbeek. Het is een unieke kans om ervoor te zorgen dat de authentieke kasseiweg niet verder aftakelt en dat hij gerestaureerd kan worden in haar oorspronkelijke glorie. We hopen dan ook dat de gemeente dit voorstel dringend ter harte neemt en er werk van maakt.

Kapvergunning

Sinds kort kan u in de nabijgelegen Sijsjeslaan het gele bord bewonderen: een kapvergunning in opdracht van Sociaal Wonen arro Leuven (SwaL). Een eerste stapje tot het bouwen van enkele tientallen sociale woningen. In overstromingsgevoelig gebied, zoals dat heet. Maar aangezien de gemeente op het vlak van sociale woningen nog een grote inhaalbeweging moet maken... N-VA Boortmeerbeek pleit dan ook voor meer aandacht van het gemeentebestuur voor dit pareltje.



Leden aan het woord

Wim De Waegenaere

Wim De Waegenaere, penningmeester van N-VA Boortmeerbeek, kwam met zijn echtgenote een kleine twee jaar terug in het prachtige Schiplaken wonen. Vruchtbare grond, want sinds kort maakt ook Emiel deel uit van het gezin. Na deze twee jaar Schiplaken maakt hij graag de balans op.

Wim: “Laat ons beginnen met het positieve. Ik ben aangenaam verrast wat Schiplaken te bieden heeft. Men had ons verteld dat het hier aangenaam wonen, ontspannen, winkelen en werken is. Wel, dit klopt volledig. Schiplaken heeft ongelofelijk veel troeven in huis. In een bosrijke omgeving vind je een oase aan rust terug. Ook het feit dat de kleine zelfstandigen niet uit het straatbeeld zijn verdwenen, is tof om zien. De aanwezigheid van een bakker, slager, traiteur ... maakt dat Schiplaken bruist! Tel daar nog eens de aanwezigheid van een basisschool en leuke burens bij en dan weet je dat het plaatje volledig is. Er is echter ook een maar.”

Zwaar verkeer en wegpiraten

“In die korte periode dat we hier wo-

nen, bemerk ik dat de omgeving van de Bieststraat het op piekmomenten zwaar te verduren heeft. Wil ik dan al het verkeer geband zien uit de Bieststraat? Neen, absoluut niet, maar ik vind wel dat er meer sensibilisering mag komen naar het zwaar verkeer en wegpiraten. Ook pleit ik voor meer snelheidscontroles in Schiplaken-Centrum. Een vaste en intelligente snelheidscamera gekoppeld aan het vaste verkeerslicht kan hier soelaas bieden.

Make-over

Ondertussen zijn de werken van start gegaan. Eind december zou Schiplaken dan een make-over hebben gehad. De werken zullen in drie fases verlopen en de gemeente Boortmeerbeek evalueert de situatie dagelijks met de aannemer.



Dat de werken hinder zullen veroorzaken staat vast, maar koken kost geld en hier ondersteun ik de meerderheid.

Naar analogie met de herinrichting van de bocht Kasteeldreef-Blokstraat hoop ik dat de werken positieve en verkeersveilige stimuli zullen geven op het sociale weefsel en de detailhandel in onze gemeente.”



330 000 euro voor nieuwe fietsinfrastructuur in Boortmeerbeek

▲ Enkele van onze bestuursleden bij het jaagpad langs de Vaart.

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) verhoogt het investeringsbudget voor de fiets naar een historisch hoog niveau – en dat gaan we ook in Boortmeerbeek merken. Nog in deze bestuursperiode (tot 2019) is er 330 000 euro Vlaams geld vastgelegd voor nieuwe fietspaden en projecten in Boortmeerbeek. Geweldig nieuws voor onze fietsers: fietsen wordt dankzij deze investering vlotter en veiliger.

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) wil meer Vlamingen verleiden om de auto te ruilen voor de fiets. Weyts trekt het investeringsbudget voor de fiets daarom op naar een historisch hoog niveau. In 2017, 2018 en 2019 wordt de magische (en lang onbereikbare) kaap van 100 miljoen euro per jaar telkens gerond. Nu is er ook een uitgebreid Fietsinvesteringsplan klaar met alle concrete projecten – en dat plan bevat ook goed nieuws voor Boortmeerbeek.

Aantrekkelijker

“N-VA Boortmeerbeek ijvert al lang voor meer fietsinvesteringen”, zegt voorzitter Hans Crol. “Snelle en comfortabele fietsverbindingen maken fietsen aantrekkelijker. Maar deze investeringen verhogen ook de verkeersveiligheid in onze gemeente. N-VA Boortmeerbeek heeft bijvoorbeeld altijd gepleit voor het aanpakken van het jaagpad langsheen de Leuvensevaart. Een belangrijke fietssnelweg tussen Leuven en Mechelen. We hebben dit ook aangekaart bij minister Weyts.”

Uit het Fietsinvesteringsplan van minister Weyts blijkt dat er nog deze bestuursperiode (tot 2019) 330 000 euro Vlaams geld is vastgelegd voor gloednieuwe fietsinfrastructuur, voorbereidende studies of onteigeningen voor toekomstige fietsprojecten. Het gaat puur om Vlaams geld voor de fietspaden langs de gewestwegen, dus bovenop de middelen die het lokale bestuur vrijmaakt voor de fietspaden langs de lokale wegen.

Vruchten

Concreet gaat het om de vernieuwing van het jaagpad tussen Hofstadebrug (Boortmeerbeek) en Lotelingenstraat (Mechelen). Dit gedeelte van het jaagpad wordt door vele inwoners van Boortmeerbeek en schoolgaande jeugd gebruikt om dagelijks op en neer naar Mechelen te pendelen. “Hier zaten veel fietsers in Boortmeerbeek al lang op te wachten”, besluiten Hans Crol en Rudy Renders tevreden. “We plukken nu lokaal de vruchten van het Vlaamse investeringsbeleid.” Hopelijk volgt de meerderheid ons voorbeeld om nog meer te investeren in goede, lokale fietspaden.



De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois
Vlaams minister-president

Sociaal, niet socialistisch

Ieder kind
GELIJK



€ 160
per maand

Recordaantal



sociale
woningen

Efficiënte
overheid



= minder belastingen


De Vlaamse economie groeit



RECORD
EXPORT

302,4
miljard
in 2016

Aantal
vacatures



+26,4%



↑ Koopkracht

Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen



Verkeersdoden

-15%

100 miljoen
per jaar voor
fietspaden



Totaalverbod
op onverdoofd slachten



www.n-va.be/deveranderingwerkt

J A, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegang tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

