



Hans Crol blikt terug op de mislukte fusieplannen (blz. 2)



Eindelijk een hondenweide in Boortmeerbeek (blz. 3)

Boortmeerbeek

JUNI 2022, NR. 1 | V.U.: HANS CROL, KWAENIJKSTRAAT 29, 3191 BOORTMEERBEEK



boortmeerbeek@n-va.be



www.n-va.be/boortmeerbeek



N-VA Boortmeerbeek

Beste inwoner

Het jaar 2022 is ondertussen bijna half gereden. Naar goede gewoonte las onze fractie haar nieuwjaarsbrief voor op de gemeenteraad van januari. De belangrijkste boodschap die we gaven, was er een van hoop. Die boodschap blijft actueel.

We hopen dat 2022 een jaar wordt zonder doemberichten over coronavarianten die ons overspoelen. Zodat we niet bang moeten zijn om écht en onbezorgd te leven.

We hopen dat onze kinderen naar school kunnen blijven gaan zonder mondkapen en zonder schrik voor een hoestje of keelpijntje. En dat we dit jaar zonder beperkingen een pintje van het vat (of iets anders) kunnen bestellen: zonder QR-code of sluitingsuur.

We hopen dat de kleine en grote ondernemingen in onze gemeente weer volop kunnen draaien. Dat het economische herstel ingezet wordt, met de gekende Vlaamse veerkracht. We hopen dat we weer kunnen genieten van de rommelmarkt op 15 augustus, van de Primus Classic, van het seniorenfeest en het mosselsouper. Dat we weer een wedstrijd kunnen bijwonen van BHS United of een van onze talrijke andere sportverenigingen. En dat we weer kunnen plaatsnemen voor een lokale culturele voorstelling.

In 2022 gaan we 100 procent inzetten op veerkracht en weerbaarheid. Dat heeft de pandemie ons geleerd: om weerbare mensen te zijn, met een groot aanpassingsvermogen. We zullen zorg dragen voor en ondersteuning bieden aan iedereen die het nodig heeft. Ons bestuur wenst u allen een warme en hoopvolle tweede helft van 2022!

Gerd Van den Broeck

Voorzitter N-VA
Boortmeerbeek



Een stukje groen voor Boortmeerbeek-Centrum

Goed nieuws voor het centrum van onze gemeente! Eind 2021 maakte minister van Omgeving Zuhal Demir 300.000 euro vrij voor de aankoop van de Molensite van Servaes en van een aantal groene percelen tussen de Audenhovenlaan en de Vosweg. Onze gemeente tastte ook zelf in de buidel.

Het gebied heeft een grote ecologische waarde. Het zou in de loop van het jaar toegankelijk moeten zijn. In de toekomst komt er naast de Molenbeek een verbindingsweg voor voetgangers en fietsers.

Op langere termijn zal er ook werk gemaakt worden van de renovatie van de Molen van Servaes. Dat stukje erfgoed is al in het bezit van onze gemeente.

Op die manier maken we in het centrum werk van meer groen en meer open ruimte.

Vorig jaar kocht Boortmeerbeek de Molen van Servaes aan. ▶



Word lid van de N-VA

Houdt u van onze gemeente en schaat u zich achter onze standpunten? Dan bent u de persoon die we zoeken. Wilt u zich actief of minder actief engageren, laat het ons weten. Stuur een mailtje naar boortmeerbeek@n-va.be.



Schepen Hans Crol over de mislukte fusieplannen met Mechelen

“We zijn en blijven trotse Vlaams-Brabanders”

Plots was Boortmeerbeek nationaal nieuws. Open Vld-minister Bart Somers arrangeerde een huwelijk tussen ‘zijn’ Mechelen en ‘ons’ Boortmeerbeek. Maar dat was buiten de Boortmeerbekenaars gerekend. Een kleine reconstructie, samen met schepen Hans Crol.

Hans, laat ons met de deur in huis vallen: wanneer kwam het verhaal over de fusie met Mechelen jou voor het eerst ter ore?

“Op de gemeenteraad van september 2021 vroeg onafhankelijk raadslid Michel Baert of het klopte dat er fusiegesprekken liepen met Mechelen. Wij zaten met de N-VA toen in de oppositie. De burgemeester verklaarde dat daar helemaal geen sprake van was. Ook toen wij het later opnieuw ter sprake brachten, werd het ontkend. We hebben contact opgenomen met de N-VA in Mechelen, die in de oppositie zit. Zij vielen ook uit de lucht. Logisch, want alleen Open Vld en Groen Mechelen waren toen op de hoogte van de plannen.”

Hoe wist raadslid Baert dan wél van de fusieplannen?

“Volgens hem was dat gelekt vanuit Open Vld Mechelen. Naar het waarom van dat lek hebben we het raden. Later werd onder meer in *De Morgen* gesuggereerd dat sommige Mechelse schepenen door een fusie hun positie in gevaar zagen komen. Blijkbaar begin je dan te lekken naar de pers. Ieder zijn werkwijze, natuurlijk.” *(lacht)*

Hoe geraakte N-VA Boortmeerbeek uiteindelijk wel op de hoogte?

“Half april contacteerde minister Somers ons. Die is niet alleen Open Vld-minister van Binnenlands Bestuur maar ook titelvoerend burgemeester van Mechelen. Hij bracht heel enthousiast het fusieverhaal. Het leek wel alsof Boortmeerbeek het groot lot had gewonnen: lage gemeentebelastingen, een oplossing voor onze personeelsbezetting, gratis containerpark, ... We zouden zelfs de bloembakken en kerstverlichting van Mechelen mogen lenen. Het bleef natuurlijk een vreemde gang van zaken: een minister die een nieuwe wet had gearrangeerd en daarvan zelf als burgemeester kon gaan profiteren. Verschillende politicologen hebben daar ondertussen vraagtekens bij geplaatst. Dat zegt genoeg.”

Wat gebeurde er toen jullie op de hoogte werden gebracht?

“We hebben onmiddellijk teruggekoppeld naar onze partij. Samen met de studiedienst en met N-VA Mechelen hebben we een analyse gemaakt van de voor- en nadelen van dergelijke fusie. En meteen was duidelijk: de fusie roept heel wat vragen op.”

Welke vragen?

“Eerst en vooral keken we naar de enorme schuldenberg van Mechelen. Met de 50 miljoen euro die we zouden krijgen van de Vlaamse overheid, zou die niet zomaar verdwijnen. Daarnaast wilde men gaan werken met (bijna) onafhankelijke districten die elk hun eigen boontjes zouden doppen. Dat is mooi in theorie. Maar in de praktijk bleek dat Mechelen het nog altijd voor het zeggen zou hebben. En dat een lagere belastingvoet voor Boortmeerbeek ten opzichte van de andere districten helemaal niet gegarandeerd kon worden. Daarbovenop zou die districtswerking resulteren in een gevoelige verhoging van het aantal mandaten. Meer kosten voor de belastingbetaler dus. En daar gingen we niet in mee.”



“ De fusieplannen met Mechelen zijn definitief afgevoerd.”

HANS CROL

Werd jullie kritiek op gejuich onthaald?

“Niet echt. Toen we voorstelden om een nieuwe vergadering te beleggen, werd ons subtiel duidelijk gemaakt dat Kristof Calvo (schepen van Groen, dat in Mechelen tot de meerderheid behoort) niet gelukkig zou zijn. We riskeerden in de toekomst uit de meerderheid gegooid te worden. Toch bleven we op onze strepen staan. Plots wilde Bart Somers de geplande vergadering vervroegen. Maar dat bleek niet meer mogelijk. Minister Somers had al een perstekst klaar liggen. Want er was weer een lek, zei hij. En dus moest er opnieuw versneld worden.”

Uiteindelijk hebben jullie binnen de coalitie een veto gesteld tegen de fusie met Mechelen?

“Dat klopt. We zijn daarin gevolgd door twee Open Vld-schepenen, die vervolgens hun partij verlaten hebben. Uiteindelijk zijn de fusieplannen met Mechelen definitief afgevoerd. Dat hebben we tijdens de gemeenteraad van mei bevestigd.”

Hoe moet het nu verder?

“We zijn en blijven verantwoordelijk voor het bestuur van onze gemeente. Zonder ruzie, zonder omwegen, zonder franjes. Daarnaast hebben we tijdens de gemeenteraad van mei gepleit voor een commissie Bestuurskracht. Daarin gaan we met alle partijen bekijken wat de sterktes en zwakten van onze gemeente zijn. Blijkt een fusie met een of meerdere Vlaams-Brabantse buurgemeenten een oplossing? Dan zullen we dat onderzoeken. Als blijkt dat we beter op eigen benen blijven staan, dan doen we dat. Maar we blijven alleszins trotse Vlaams-Brabanders!”

Minder Mobielen Centrale (MMC)

Begin 2021 startte onze gemeente met de Minder Mobielen Centrale (MMC). Die dienst vervoert mensen met een beperkt inkomen die zich moeilijk kunnen verplaatsen en voor wie het niet eenvoudig is om het openbaar vervoer te gebruiken.

De nieuwe dienst wil mensen uit hun sociaal isolement halen. Zeker in en na coronatijden is het een belangrijk initiatief. De MMC draait volledig op vrijwillige chauffeurs. Binnenkort zetten we die vrijwilligers in de bloemetjes.

Als gebruiker van de MMC kan u een rit aanvragen voor allerlei doeleinden: familiebezoek, afspraak bij de dokter, boodschappen, kappersbezoek, ... Denkt u dat u in aanmerking komt? Contacteer dan het OCMW, of neem een kijkje op ocmwoortmeerbeek.be/minder-mobielen-centrale



▲ De MMC wordt volledig gedragen door vrijwillige chauffeurs.

Boortmeerbeek krijgt eigen hondenweide

Toen N-VA Boortmeerbeek op 11 oktober in de meerderheid stapte, deden we dat om voor onze inwoners concrete zaken te realiseren. Daar houden we ons aan. Een van de beloftes was het inrichten van een hondenweide. Daar is al jaren vraag naar. En al jaren kregen we te horen dat eraan gewerkt wordt. Maar nu komt de hondenweide er écht!



1.100 vierkante meter

De weide achter het gemeentehuis is een geschikte plaats voor een hondenweide. De weide wordt 1.100 vierkante meter groot. Het Agentschap Natuur en Bos raadt minimaal 500 vierkante meter aan. We hebben dus meer dan voldoende plaats. Na overleg met een aantal vrijwillige peters en meters zijn we bezig met de praktische regelingen. Wordt spoedig vervolgd!

◀ De hondenweide achter het gemeentehuis komt er binnenkort.



Wist u dat ...

- ⬇ ... N-VA Boortmeerbeek eind maart **bestuursverkiezingen** organiseerde? Afdelingsvoorzitter Gerd Van den Broeck volgt zichzelf op als voorzitter. Patrice Artoos werd verkozen als ondervoorzitter. Daarnaast verkozen we ook nog een aantal bestuursleden. Wilt u ook eens een bestuursvergadering bijwonen? Stuur dan een mailtje naar boortmeerbeek@n-va.be.



- ⬆ ... inwoners van Boortmeerbeek, Hever en Schiplaken **korting** krijgen op de toegang tot het domein in Hofstade?

Net als vorige zomer krijgen onze inwoners **vermindering** op het betalende tarief voor de strandzone van het Bloso-domein (Sport Vlaanderen) in Hofstade. Neem dus zeker uw identiteitskaart mee!



Rode recepten maken rode cijfers

Te veel mensen die kunnen werken, doen dat vandaag niet. De Vivaldi-regering zorgt vooral voor hen: zij profiteren sneller dan wie ook van de indexering, zien hun uitkeringen stijgen en genieten van uitgebreide steunmaatregelen. Wie betaalt dat? De Vlaming die werkt, spaart en onderneemt. De gevolgen van zulke rode recepten zien we in Wallonië, waar de cijfers dieprood kleuren en men alweer naar Vlaanderen kijkt om de rekeningen te betalen.

“Zonder de federale overheid als kredietwaardige buffer was het Waals Gewest bankroet. Dat is een trieste balans na 41 jaar Waalse gewestvorming, waarvan er 35 onder de verantwoordelijkheid van een PS-regeringsleider vielen.”

De Morgen, 28/05/2022

De voorstellen van de N-VA

Werk maken van werk!



Er bestaan geen toverformules om onze pensioenen betaalbaar te houden, onze sociale zekerheid te beschermen en onze welvaart te vrijwaren. **We kunnen niet langer wachten. We moeten nu keuzes maken.** Er moeten voldoende mensen aan het werk. En dat werk moet lonen.

De N-VA legt concrete en heldere voorstellen op tafel die werken interessanter maken, voor meer mensen.



Verlaag de belastingen op arbeid. De Zweedse regering mét de N-VA gaf iedereen met een lager dan gemiddeld loon een belastingkorting van meer dan 100 euro netto per maand, en de laagste lonen nog meer dan dat. Die koers willen we verder zetten.

Beperk de werkloosheidsuitkeringen in de tijd. Ons land is uniek in de wereld: wie werkloos is, kan oneindig lang genieten van een uitkering. Dat is onhoudbaar.



Geen nieuwe instroom in het brugpensioen. Weg met socialistische recepten die handvol geld kosten. De N-VA wil mensen die langer werken, méér pensioen geven. Zo maken we werk echt lonend.

Geef ondernemers meer vrijheid.

Met eenvoudigere regels rond onder meer e-commerce, overuren en flexi-jobs.



Vlaamse arbeidsmarkt in Vlaamse handen. Willen we echt werk maken van een Vlaams arbeidsmarktbeleid, dan moeten de hefboomen ook in eigen handen komen.

Theo Francken
Kamerlid



Katrien Houtmeyers
Kamerlid